

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№21

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №21, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС» Казахстан, г.Алматы, ул.
Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 3.10.2015

Библиография:

М. Коломиец. «Чудо-оружие» Стalina. Т-37, Т-38, Т-40. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.

С. Суворов. Т-90. Первый серийный российский танк. М.: «Техника —
молодежи», 2002.

С. Устьянцев, Д. Колмаков. Т-782/Т-90. Опыт создания отечественных
боевых танков. Нижний Тагил: ОАО «Научно-производственная корпорация
«Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского, 2013.

А. Исаев, М. Коломиец. Разгром 6-й танковой армии СС. М.: «Яуза»,
«Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-90С во время испытаний в пустыне Тар, Индия, лето 1999 года.

Т-90

ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ТАНК

Т-90 стал первым танком Российской Федерации, принятым на вооружение. Машина создавалась в течение нескольких лет под руководством главного конструктора В. И. Поткина и представляет собой дальнейшую модернизацию Т-72.

Во второй половине 1980-х годов стало ясно, что танки Т-72 (включая их последнюю модификацию Т-72Б) стали уступать по огневой мощи машинам зарубежного производства. Это произошло в основном из-за отсутствия на машине автоматизированной системы управления огнем. Дело в том, что использовавшийся на «семьдесятдвойках» прицельный

комплекс 1А40-1 уже не обеспечивал современных требований, предъявляемых к танкам. Поэтому было принято решение провести глубокую модернизацию танка Т-72Б для повышения боевой эффективности машины. При этом основной упор предполагалось сделать на повышение огневой мощи танка за счет установки на нем новой системы управления огнем.

НАЧАЛО РАЗРАБОТКИ

Осуществить это планировали за счет установки на Т-72 комплекса управления огнем (КУО) 1А45 «Иртыш» — ничего лучшего на тот момент не имелось, а комплекс был уже отработан и устанавливался на танках Т-80У и Т-80УД. В июне 1986 года Уралвагонзавод получил

задание на ведение опытно-конструкторских работ по теме «Совершенствование Т-72Б». В 1988 году в Нижнем Тагиле изготовили четыре опытных образца, получивших заводское обозначение «объект 188». После заводских испытаний и устранения выявленных недостатков в январе 1989 года два «объекта 188» направили на государственные испытания.

Новый танк, который к тому времени получил обозначение Т-72БМ (модернизированный), отличался от Т-72Б, прежде всего, установкой нового комплекса управления огнем 1А45Т, который создали на основе



Испытания танка Т-90 в подмосковной Кубинке, осень 2000 года.

КУО 1А45 и приспособили для работы совместно с автоматом заряжания «семьдесятдвойки». Он отличался от механизма заряжания, стоявшего на Т-80У и Т-80УД. В течение полутора лет на опытных образцах Т-72БМ провели обширную программу испытаний на полигонах в Московской, Кемеровской и Джамбульской областях Советского Союза. Танки прошли более 14 000 км (то есть положенный межремонтный пробег до капитального ремонта) без серьезных поломок.

Т-72БМ

В конце 1989 года по решению министерств обороны и оборонной промышленности Уралвагонзавод начал подготовительные работы к организации серийного выпуска танков Т-72БМ. Помимо новой системы управления огнем новая машина должна была в отличие от Т-72Б оснащаться новой 125-мм пушкой Д-91, аппаратурой «Айнет» для ввода информации для подрыва

снаряда на траектории и комплексом оптико-электронного подавления «Штора-1». Кроме того, при изготовлении танка предполагалось использовать современную броневую сталь для корпуса и башни, дополнительную противонейтронную защиту, новую деформирующую окраску и средства тепломаскировки.

Начать серийный выпуск нового танка планировали в первом квартале 1991 года, однако политическая ситуация в СССР не позволила это сделать. Ситуация с новым танком сдвинулась с мертвой точки после посещения Уралвагонзавода президентом России Б. Н. Ельциным. Во время визита в Нижний Тагил ему продемонстриро-

вали Т-72БМ на заводском полигоне. Новая машина понравилась, и 30 сентября 1992 года было подписано постановление Правительства Российской Федерации о принятии на вооружение танка «объект 188» под обозначением Т-90 и о разрешении продажи за рубеж его экспортного варианта Т-90С.

Т-90

Серийный танк Т-90 предполагалось оборудовать зенитно-пулеметной установкой с дистанционным управлением, комплексом управления огнем 1А45Т «Иртыш», тепловизионным прицелом «Агава-2» и комплексом управляемого вооружения «Рефлекс», который мог вести огонь на дальность до 5 км по целям, движущимся со скоростью до 70 км/ч. Причем в отличие от комплекса «Свирь», ставившегося на Т-72Б, «Рефлекс» позволял стрелять и из движущегося (со скоростью до 30 км/ч) танка. В результате ракеты



Танк Т-90 во время испытаний по преодолению водной преграды, сентябрь 2001 года. Хорошо видна установка оборудования ОПВТ.



Танк Т-90 во время испытаний выходит из бассейна после его преодоления по дну, 2001 год.

«Инвар» (с тандемной головной частью), используемые этим комплексом, позволяли Т-90 поражать американские танки М1 «Абрамс» в лобовую проекцию.

Сборка первых серийных «девяностых» началась осенью 1992 года, и в декабре из ворот завода вышли первые 13 машин. Однако сложная ситуация в стране и отсутствие нормального финансирования привели к целому ряду проблем. Например, тепловизоры «Агава» оказались Уралвагонзаводу не по карману — ими оснастили всего два танка. Остальные получили ночной прицел ТПН-4.

Из-за тяжелой финансовой ситуации в России в 1990-е годы и недостатка средств на закупку вооружения для армии производство танков Т-90 шло очень медленно — всего до начала 2000-х годов по разным данным изготовили от 150 до 250 машин. Большая часть из них поступила на вооружение 5-й гвардейской Донской танковой дивизии, дислоцированной в Бурятии, и 21-й Таганрогской Краснознаменной ордена Суворова мотострелковой дивизии Сибирского военного округа.

Тем не менее, даже в условиях недостатка финансирования, конструкторы



Танк Т-90 на огневом рубеже после выполнения стрельб из пушки, 2000 год.

Боевая масса, т	46,5
Экипаж, чел.	3
Длина с пушкой вперед, мм	9530
Длина корпуса, мм	6860
Ширина общая, мм	3780
Ширина, мм	3370
Высота по крыше башни, мм	2230
Клиренс, мм	492
Вооружение: пушка, тип x калибр	2А46М-4 x 125
Тип затвора	горизонтально-клиновид
Длина отката, мм	300
Тип продувки ствола	эжекционный
Техническая скорострельность, выстр./мин	8
Заряжание, тип	автоматическое
Боекомплект, выстр. (в т. ч. в АЗ)	42(22)
Тип выстрела	раздельно-гильзовый
Управляемое вооружение	9К119 «Рефлекс»
Система наведения ракеты	по лучу лазера
Максимальная дальность стрельбы, м	5000
Пулеметы, тип x калибр	ПКТМ x 7,76, НСВТ x 12,7
Боекомплект, шт.	2000 к 7,72, 300 к 12,7
Основной прицел наводчика	перископический
Ночной прицел наводчика	тепловизионный
Дальномер	лазерный
Диапазон измерения дальности, м	500-5000
Баллистический вычислитель	электронный, цифровой
Основной прибор командира	перископический
Зенитный прицел	ПЗУ-7
Ночные приборы командира	пассивно-активный, тепловизор, видеоматричное устройство
Броневая защита	комбинированная
Динамическая защита	встроенная
Комплекс оптико-электронного подавления	ТШУ-1 «Штора-1»
Система коллективной защиты от ОМП	общеембная
Максимальная скорость, км/ч	60
Запас хода по шоссе, км	550
Емкость топливных баков + доп. бочки, л	1200 + 400
Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,938
Ширина преодолеваемого рва, м	2,8
Высота преодолеваемой вертикальной стенки, м	0,85
Максимальный угол подъема	30°
Глубина преодолеваемого брода (с ОПВТ), м	1,2 (5)
Двигатель, тип x мощность	В-92С2, 1000
Тип трансмиссии	механическая, планетарная
Число передач вперед + назад	7+1
Бортовой редуктор	планетарный
Система управления движением	гидравлическая
Подвеска	торсионная
Амортизаторы, тип x количество	гидравлический, лопастной x 6
Тип шарнира гусеницы	РМШ
Ширина гусеницы, мм	580
Число траков, шт.	81
Механизм натяжения	червячный
Радиостанция	Р-163-50У
Дальность связи, км	20
Аппаратура внутренней связи и коммутации	ТПУ Р-174



Танк Т-90 после завершения очередного этапа испытаний, 2001 год.

и инженеры Уралвагонзавода продолжали совершенствование своего детища. Так, для улучшения подвижности танка на нем провели испытания новых, более мощных дизелей КД-34 и В-92 Барнаульского и Челябинского заводов, соответственно. В результате появился вариант двигателя В-92С2 мощностью 1000 л.с. с турбокомпрессором в развале блока цилиндров. Этот дизель выгодно отличался

от аналогичных западных двигателей — при меньшей, более чем в два раза, массе он превосходил их по габаритной мощности в 1,5–4,5 раза.

Также была создана сварная (вместо литой) башня для танка Т-90. Она имела не только повышенные характеристики защищенности, но и обеспечивала больший бронированный объем. Уралвагонзавод даже подготовил технологию для выпуска

сварных башен, но отсутствие заказов со стороны министерства обороны не позволило начать их производство. В общем, положение Уралвагонзавода к концу 1990-х годов было катастрофическим — заказов для Российской Армии практически не было, денег на опытно-конструкторские работы тоже. Ситуация перевернулась в лучшую сторону после заключения контракта на поставку танков для Индии.

Т-90С

Невероятно, но факт — экспортный вариант Т-90С, разрешенный к продаже за рубеж еще в сентябре 1992 года, пять лет не допускался на международные выставки вооружений. Лишь в 1997 году с большим трудом руководство Уралвагонзавода сумело «пропихнуть» Т-90С на выставку IDEX-97 в Абу-Даби. Но и тут не обошлось без «накладок» — представители «Росвооружения» «забыли» предоставить организаторам выставки информацию о тагильской машине, и танк официально не был включен в ее программу. Тем не менее Т-90С удалось продемонстрировать, причем весьма эффектно, на танкодроме. В результате на российскую новинку обратили внимание иностранные специалисты.

В 1998 году начались переговоры между Россией и Индией о поставках российской бронетанковой техники и о приобретении в последующем лицензии на самостоятельное производство закупленных танков. А так как к этому времени индусы уже освоили выпуск лицензионных танков Т-72М1, то, естественно, выбор пал на более современный Т-90С.



Экспортный вариант Т-90С на выставке в Нижнем Тагиле, 2000 год.



Танк Т-90А после генеральной репетиции парада Победы, 7 мая 2015 года.

Летом 1999 года три танка Т-90С прошли испытания в Индии, в пустыне Тар. Условия были очень тяжелыми — днем температура достигала 53 °С, а ночью опускалась лишь до 30 °С. К этому следует добавить пыль, песок и полное отсутствие дорог. Однако российские Т-90С прошли в пустыне Тар более 2000 км без всяких проблем.

15 февраля 2001 года был заключен контракт на поставку в Индию 310 танков Т-90С. При этом данные танки сильно отличались от Т-90 начала 1990-х годов: на них установили 1000-сильный дизель В-92С2, модернизировали ходовую часть, систему управления огнем и средства защиты. Общая сумма контракта составила более 1 млрд долларов. 124 танка Т-90С были отправлены в Индию в собранном виде, еще 186 — в виде комплектов. Их сборку осуществлял завод тяжелого машиностроения в индийском городе Авади. Дальнейшее сотрудничество России с Индией определялось соглашением о лицензионном выпуске 1000 Т-90С в течение 15 лет. Всего к 2010 году Уралвагонзавод отгрузил в Индию более 600 Т-90, из них порядка



Демонстрация динамических качеств Т-90С на полигоне, 2000 год.

После смерти главного конструктора танка Т-90 В. И. Поткина (умер 13 мая 1999 года) решением правительства России машине присвоили имя «Владимир» — в память о его конструкторе.

400 в комплектах для сборки на месте.

Индийский заказ привлёк внимание к танкам Т-90

во всем мире. Он позволил не только поправить финансовое положение Уралвагонзавода, но и получить новых заказчиков. В 2009–2012 годах были заключены контракты на поставку более 500 Т-90С для Алжира, Азербайджана, Туркмении и Уганды. Всего же на экспорт ушло более тысячи «девяностых». В результате Уралвагонзавод в 2009 году

был на 67 месте среди крупнейших фирм-экспортеров вооружения.

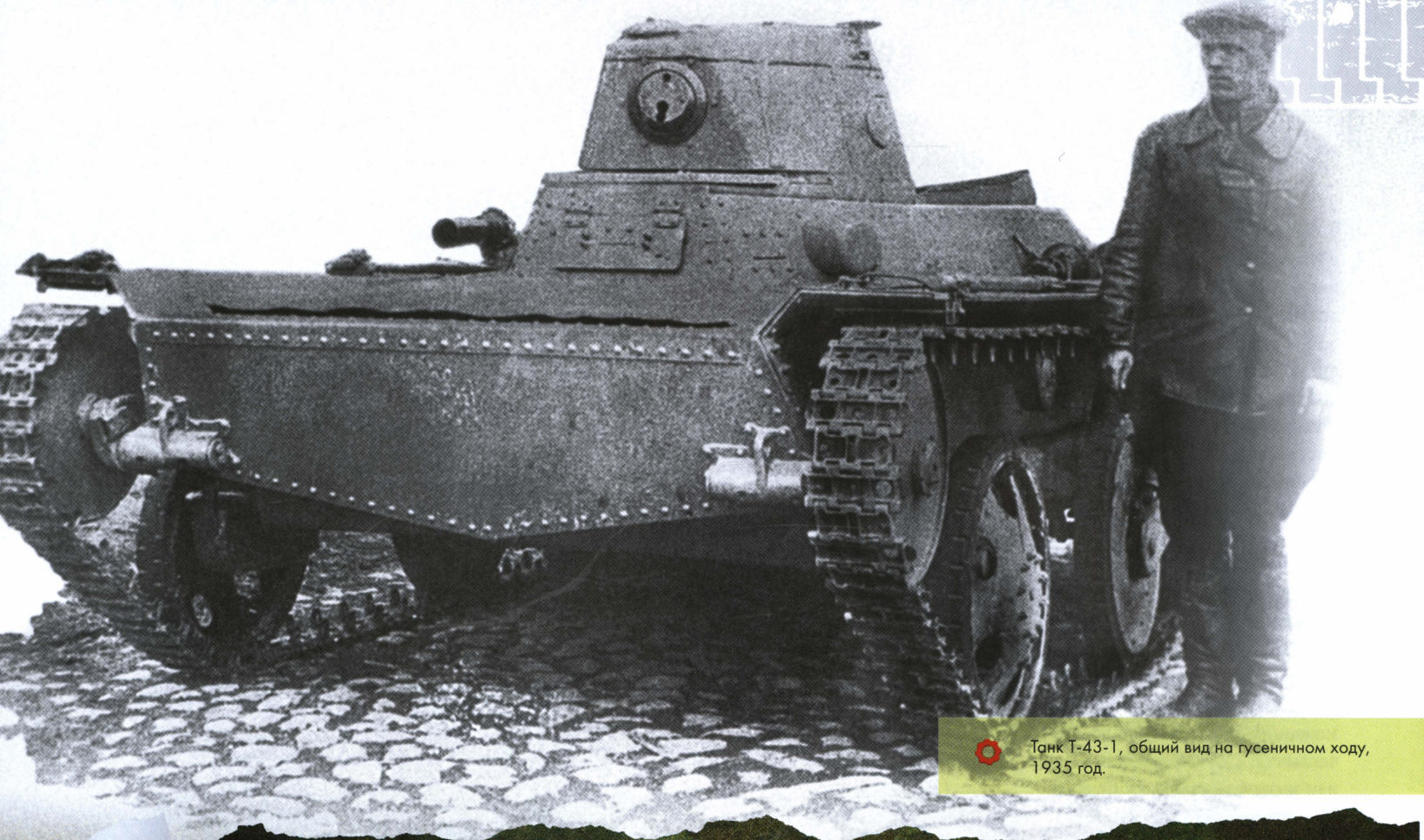
Т-90А

В 2004 году на вооружение Российской Армии стала поступать новая модификация «девяностого» — Т-90А. Танк получил двигатель В-92С2, новое тепловизионное оборудование и модернизированную ходовую часть. Через два года на Т-90А стали устанавливать новый тепловизионный прицел «Эсса», улучшенный автомат заряжания и топливные баки увеличенной емкости. В 2011 году появился модернизированный вариант танка — Т-90АМ «Прорыв».

Танк получил вместо старой башни боевой модуль, оснащенный модернизированной 125-мм пушкой 2А46М-5, новым автоматом заряжания и усовершенствованной системой управления огнем «Калина». Машина оснащена динамической защитой «Реликт» и форсированным двигателем В-92С2Ф мощностью 1130 л.с. Впервые в российском основном боевом танке применено управление штурвалом.



Танк Т-90С на огневом рубеже на полигоне, 2000 год.



Танк Т-43-1, общий вид на гусеничном ходу, 1935 год.

ГУСЕНИЦЫ, КОЛЕСА И ГРЕБНЕВОЙ ВИНТ

Согласно «Системе танко-тракторного и автоброневоружения на вторую пятилетку», принятой в 1933 году, вместо плавающих танков Т-37 Красная Армия должна была получить новые колесно-гусеничные плавающие танки, получившие обозначение Т-43.

Разработку новой боевой машины поручили двум заводам треста специального машиностроения: Опытного машиностроения имени Кирова в Ленинграде и № 37 в Москве. Первый завод разрабатывал танк Т-43-1, а второй — Т-43-2.

Работы по Т-43 были организованы таким образом, чтобы у конструкторов была прямая материальная заинтересованность в проектировании — соз-

дателей принятой на вооружение машины предполагалось премировать 20 000 рублями.

Над проектом Т-43-1 трудились инженеры-конструкторы М. Зигель, В. Симский и В. Макасов под руководством начальника конструкторского отдела С. Гинзбурга. Благодаря достаточно высокому уровню подготовки конструкторов Опытного завода, проект имел ряд оригинальных решений.

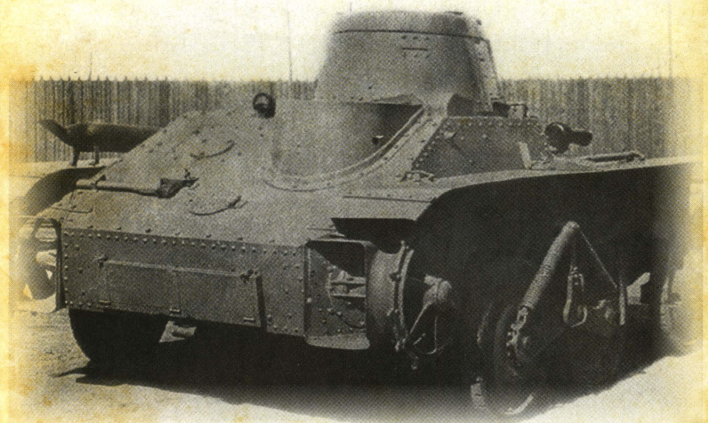
Масса Т-43-1 составила 3,6 т. Он вооружался 7,62-мм пулеметом ДТ в башне и оснащался двигателем ГАЗ-АА мощностью 40 л.с., установленным поперек корпуса. Трансмиссия танка включала коробку перемены передач от того же ГАЗ-АА, двойной дифференциал и бортовую передачу колесного хода.

Ходовая часть Т-43-1 с каждого борта состояла из трех

опорных катков большого диаметра, ведущего и направляющего колес. При движении на колесах ведущей становилась задняя пара катков, а управляемой — передняя пара катков. Привод на колеса осуществлялся при помощи бортовой цилиндрической передачи.

На Т-43-1 достаточно оригинально был решен вопрос движения на плаву. Конструкторы решили отказаться от гребных винтов и рулей — вместо них использовались ведущие колеса, которые имели по шесть поперечных лопастей. При движении на плаву вода засасывалась ведущим колесом сбоку по ходу

У Т-43-1 также обнаружались проблемы при движении на плаву – у берега и на мелководье гусеницы танка (при движении на воде они вращались) цеплялись за сваи, камни и т.п., соскакивали и рвались, а двигаться задним ходом на воде было практически невозможно (скорость заднего хода была около 0,5 км/ч).



Танк Т-43-1, вид сзади на колесном ходу, 1935 год. Хорошо видны ведущие колеса с лопастями и направляющий механизм для движения танка на плаву.

танка и с силой отбрасывалась на «направляющий аппарат, заворачивающий поток на угол 90 градусов, создавая, таким образом, реакцию струи воды,

направленную по ходу движения танка». Управление танком на плаву осуществлялось при помощи двойного дифференциала, уменьшая или увеличивая

число оборотов ведущих колес. Корпус и башня танка изготавливались из брони толщиной 4–10 мм.

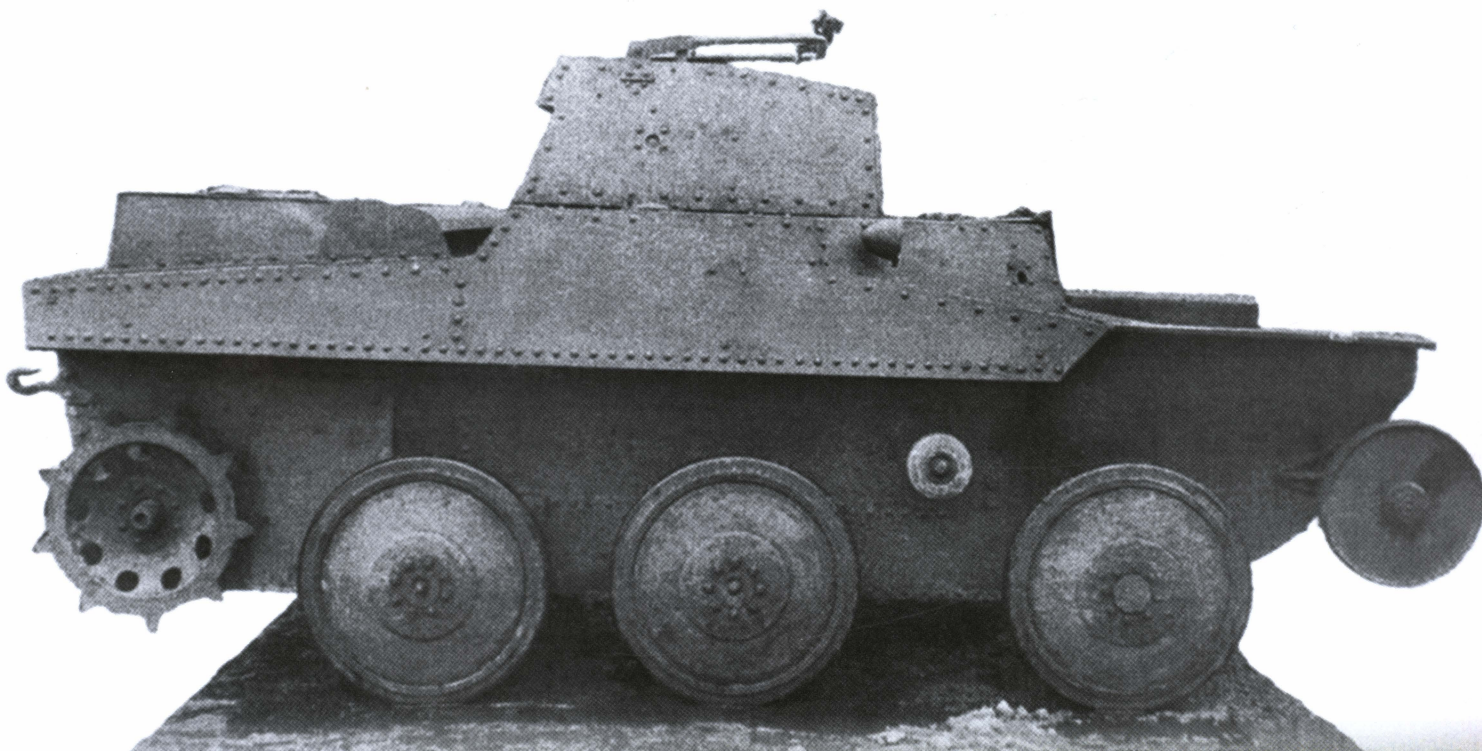
Проект танка Т-43-2 был разработан инженерами конструкторского бюро завода № 37 под руководством начальника КБ-Т Н. Астрова. Машина при массе 3,7 т защищалась бронелистами толщиной 4–10 мм. Для уменьшения лобового сопротивления на плаву борта корпуса имели наклон внутрь. 7,62-мм пулемет ДТ устанавливался в башне, еще один пулемет можно было смонтировать на зенитной турели. Т-43-2 оснащался двигателем ГАЗ-АА, трансмиссия состояла из коробки перемены передач, двойного дифференциала и бортовой передачи колесного хода.

Ходовая часть нового танка с каждого борта состояла из трех опорных катков, ленивца, звездочки и одного

поддерживающего катка. На колесном ходу ведущей являлась задняя пара катков, привод на которые осуществлялся при помощи карданных валов. Движение на плаву осуществлялось при помощи гребного винта, имевшего цепной привод от двигателя.

Оба танка были изготовлены к марту — апрелю 1935 года и почти одновременно вышли на заводские испытания. Однако их результаты оказались неутешительны для обеих машин. Выявились множество недоработок в конструкции, танки часто ломались. Кроме того, машины оказались очень дорогими и сложными в производстве.

После всесторонних испытаний танков Т-43 стало ясно, что эти машины не годятся для принятия на вооружение. Поэтому в конце 1935 года работы по танкам Т-43 были прекращены.



Танк Т-43-2, вид справа на колесном ходу, 1935 год. На башне видна турель для установки пулемета ДТ.



САМОХОДКИ СУ-100 В БОЯХ НА БАЛАТОНЕ

Советская самоходная установка СУ-100 была одной из самых мощных противотанковых САУ Второй мировой войны. Выпуск этих машин начался осенью 1944 года, тогда же на фронт отправили несколько полков, вооруженных этими машинами.

Наиболее массово и успешно эти самоходки использовались под Будапештом, в районе озера Балатон, во время отражения последнего немецкого танкового контрудара в марте 1945 года. Здесь немецким частям противостояли части 3-го Украинского фронта.

К 6 марта 1945 года, началу немецкого наступления под Балатоном, в состав танковой части 3-го Украинского фронта входили 339 танков

и САУ — среди них 78 СУ-100 из 382-го и 1821-го самоходно-артиллерийских полков (сап) и 208-й самоходно-артиллерийской бригады. В ходе боев под Балатон прибыли еще две бригады СУ-100 (207-я и 209-я). Таким образом, на довольно узком участке 3-го Украинского фронта в марте 1945 года действовало более 200 СУ-100.

Самоходки СУ-100 активно использовались в обороне, взаимодействуя с пехотой,

для отражения танковых атак противника, а также для прикрытия переправ на каналах Шарвиз и Елуша. При грамотном использовании эти машины действовали достаточно эффективно, но бывали и неудачи.

Так, в ночь с 8 на 9 марта 1945 года 1-й танковый корпус СС прорвал оборону частей 135-го стрелкового корпуса у Араньош. Еще днем 8 марта в этот район из резерва фронта срочно

перебросили 208-ю самоходно-артиллерийскую бригаду. Столь мощное и подвижное соединение (63 СУ-100) могло оказать существенное влияние на ход боевых действий. Но с вводом его в бой командование корпуса явно опоздало. Бригада получила задачу к 7:00 9 марта двумя полками занять оборону и при взаимодействии с пехотой и артиллерией не допустить прорыва танков противника вдоль западного



Самоходная установка СУ-100 в засаде, весна 1945 года.

берега канала Шарвиз. При этом третий полк бригады оставался в резерве.

Выдвижение частей бригады происходило медленно, связь командира бригады с пехотой, действующей впереди, отсутствовала, разведка велась плохо. В результате 1068-й самоходно-артиллерийский полк на марше по шоссе Цеце — Секешфехервар был неожиданно атакован прорвавшимися немецкими танками и, потеряв в результате скоротечного боя 14 СУ-100 (из 21), поспешно отошел в район Шар Егреш.

Однако, несмотря на потери, части 208-й бригады, заняв позиции, встретили немецкие танки огнем, и в течение 9 марта подбили 14 танков и САУ противника.

Основным приемом борьбы СУ-100 с бронетехни-

кой противника были умело организованные засады. Батарея СУ-100 устанавливалась в укрытии, маскировалась в лесу или на обратных склонах высот. Впереди на дистанции 100–200 м готовились огневые позиции с хорошим

обзором и обстрелом, как правило, с круговым. На позициях оборудовался наблюдательный пункт, на котором находился офицер, имевший связь с батареей. При появлении немецких танков на дистанции 1000–1500 м самоходки занимали позиции, производили несколько выстрелов и задним ходом уходили в укрытия. Такая тактика оправдала себя. Например, 11 марта батарея 1953-го самоходно-артиллерийского полка 209-й бригады, заняв позиции в густой лесной посадке западнее станции Шимонторния, отразила атаку 14 немецких танков, подбив три машины с дистанции 1500 м.

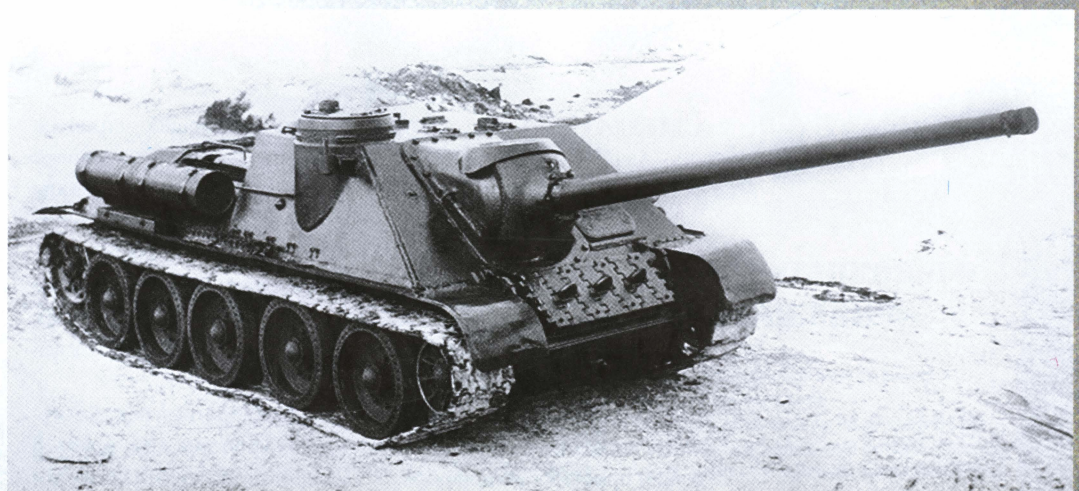
Взаимодействие самоходок с другими частями осуществлялось следующим образом. Командир самоходно-артиллерийского полка и командир стрелкового полка находились на одном наблюдательном пункте. Командиры стрелкового батальона и батареи САУ все вопросы урегулировали на местности лично. Командир бригады СУ-100 поддерживал постоянную связь по радио с командиром стрелковой дивизии, которой он был придан. Это позволяло в ходе боя оперативно получать информацию и принимать необходимые решения.

Обычной дистанцией для ведения огня из СУ-100 по тяжелым танкам считалось 1000–1300 м, по средним танкам и самоходкам — до 1500 м, а иногда и больше. С указанных расстояний самоходки поражали все типы немецкой бронетехники, как правило, с первого попадания.

Вместе с тем во время сражения выявился ряд существенных недочетов в организации взаимодействия с СУ-100. Например, командир 36-й гв. стрелковой дивизии приказал батарее самоходок наступать впереди пехоты, в результате чего они попали под огонь противотанковых орудий, и три СУ-100 сгорели.

В ходе боев выявился существенный недостаток машин — отсутствие пулемета. Из-за этого самоходки на близких дистанциях оказывались беззащитными против немецкой пехоты.

Всего самоходки СУ-100 за период с 6 по 16 марта 1945 года подбили и уничтожили порядка 70 немецких танков и САУ. Потери всех трех бригад за этот же период составили 71 машину, включая вышедшие из строя по техническим причинам.



Самоходная установка СУ-100 во время испытаний, 1944–1945 года.



Вариант расположения различных объектов на поле битвы.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

СЦЕНАРИЙ ДЛЯ ПЕРВОГО «ТАНКОВОГО СРАЖЕНИЯ»

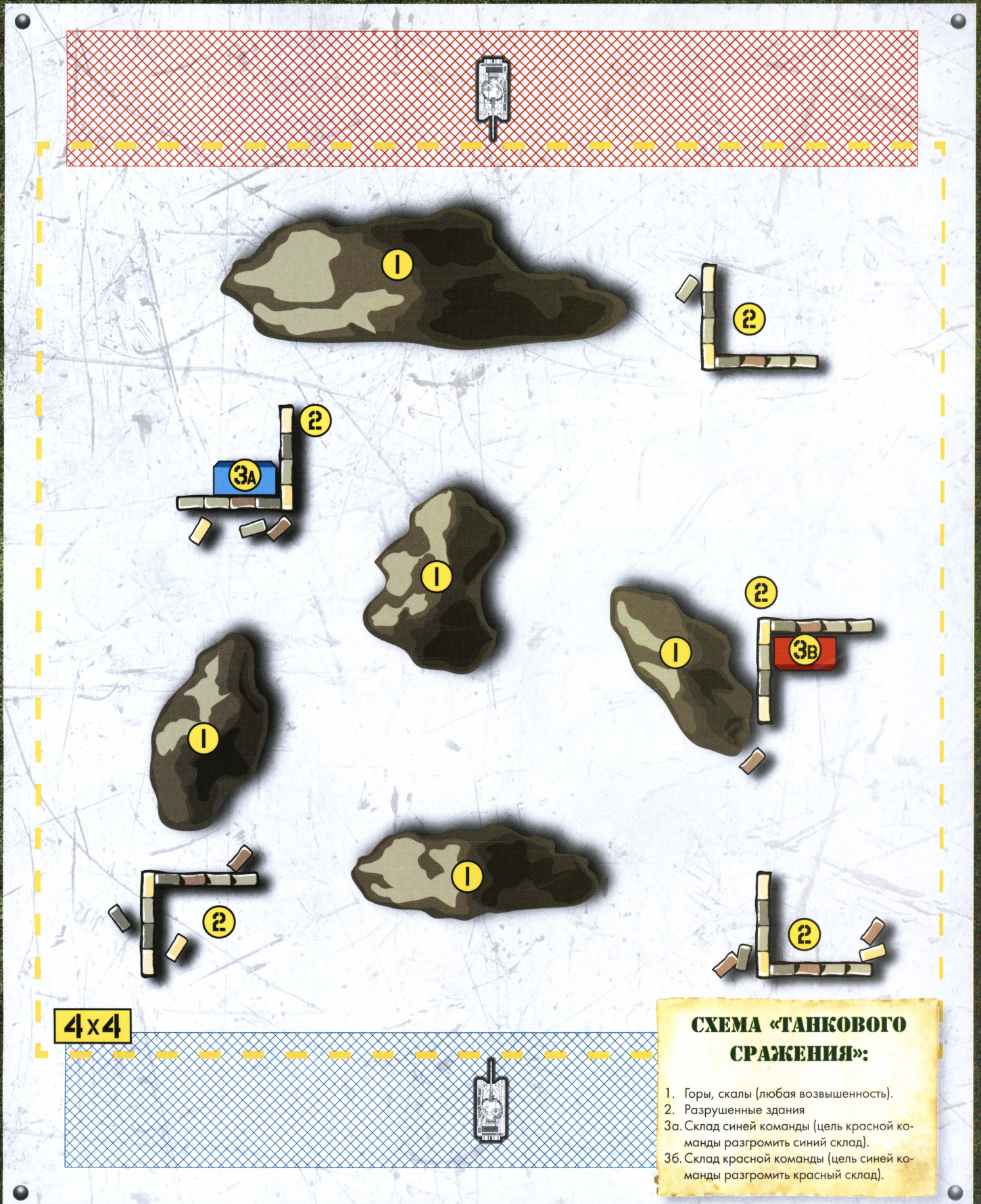
После выбора места для проведения боя вам предстоит разработать сценарий «танкового сражения». Для проведения первого «сражения» подойдет простой сценарий боя.

На следующей странице представлена схема простого «танкового сражения» между двумя моделями Т-72, которую часто используют для битв радиоуправляемых танков.

Для проведения боевых действий подойдет небольшая площадка – 4х4 м.

Танки противников располагают напротив друг друга. В центральной части площадки

размещают несколько возвышенностей, которые в зависимости от боевой ситуации могут использоваться как укрытие или препятствия. На поле также находятся объекты, имитирующие разрушенные здания и склады боеприпасов. Вы можете расставить на поле дополнительные препятствия или увеличить число участников, чтобы оживить ход «сражения».



4x4

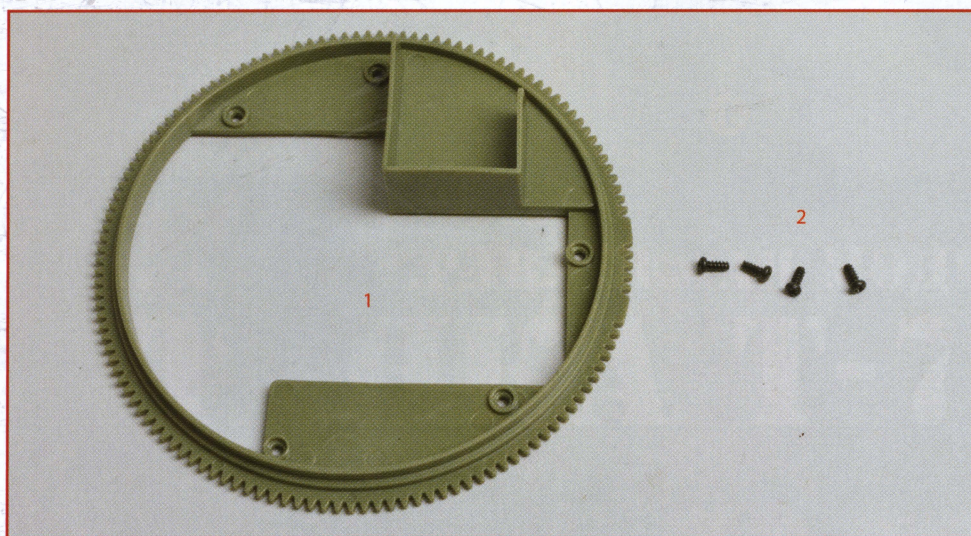
СХЕМА «ТАНКОВОГО СРАЖЕНИЯ»:

- 1. Горы, скалы (любая возвышенность).
- 2. Разрушенные здания
- 3а. Склад синей команды (цель красной команды разгромить синий склад).
- 3б. Склад красной команды (цель синей команды разгромить красный склад).

СБОРКА БАШНИ И ТРАКОВ

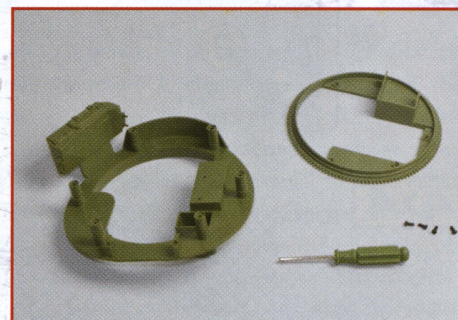
В этом номере вы получили одну из самых важных деталей модели — механизм поворота башни танка, который позволит башне Т-72 вращаться вправо и влево. Ниже будет подробно рассказано, как временно соединить основание башни с механизмом поворота башни и продолжить сборку гусеничной ленты.

ЭТАПЫ СБОРКИ

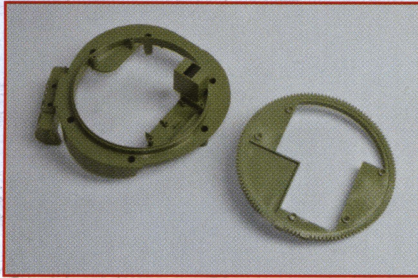


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

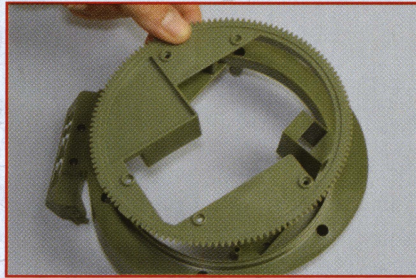
1. Механизм поворота башни
2. Винты (4 шт.)



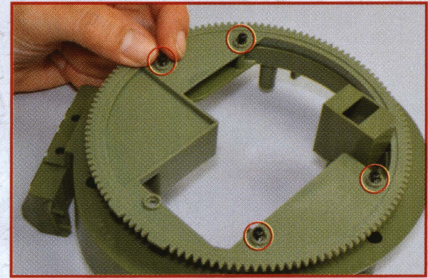
I На этом этапе сборки вам потребуются основание башни танка, механизм поворота башни, отвертка и винты.



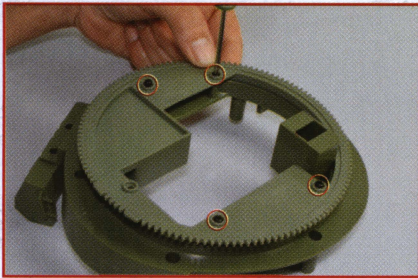
2 Возьмите основание башни танка и механизм поворота, расположите их на рабочей поверхности, как показано на снимке.



3 Приложите две детали, как показано на снимке, чтобы убедиться, что разъемы винтов совпадают.



4 Вставьте четыре винта в отверстия, обозначенные красными кружками.



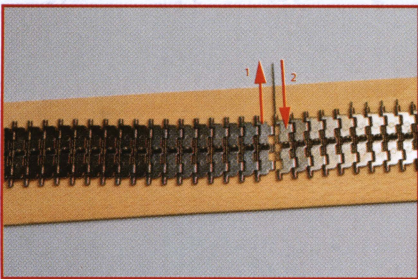
5 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, последовательно закрутите все винты.



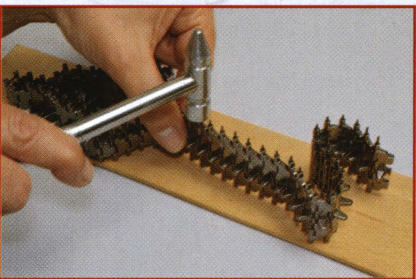
6 Для сборки траков, полученных с предыдущими номерами, вам потребуются металлический молоточек, деревянная дощечка и собранный сегмент гусеницы. Настоятельно рекомендуем проводить сборку траков, строго следуя алгоритму, описанному в наших предыдущих выпусках.



7 Полученные траки и штифты можно собирать в отдельные небольшие сегменты, которые затем присоединяются к собранной гусеничной ленте, или непосредственно крепить их поштучно к гусеничной ленте.



8 Настоятельно рекомендуем перед сборкой отдельных частей гусеницы проверить, входят ли штифты в отверстия на лапках. Это поможет избежать поломки штифтов.



9 Поставьте присоединенную часть траков вертикально, опираясь на деревянную дощечку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по каждому штифту, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



10 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAgosShop**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

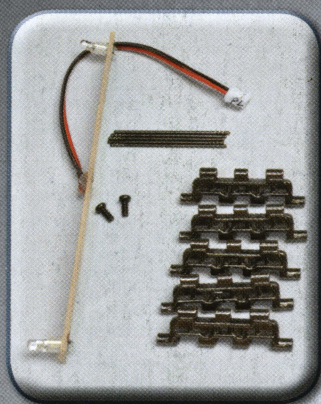
ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Плата со светодиодами для передних фар

Винты (2 шт.)

Траки и штифты (по 5 шт.)

ISSN 2409-0107



00021

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI